

Um dos maiores projetos de trânsito do mundo utiliza PREPRUFE® para impermeabilização.

Quatro entre cinco empreiteiros escolhem impermeabilizante PREPRUFE® Plus para fornecer estações de metrô secas com facilidade e confiabilidade



Projeto	Doha Metro
Proprietário	Qatar Rail Company
Gold Line	Consultants: Arcadis Group, Atkins PMC: Louis Berger, Egis JV Main Contractors: Aktor, Yapi Merkezi, Larsen & Toubro, STFA, Al Jaber Engineering JV
Green Line	Consultants: SSF Group, Turner & Townsend PMC: Hill International Main Contractors: Saudi Binladin Group, HBK Contracting Company WLL, Porr Solutions JV
Estação principal: Msheireb	Consultants: Atkins, DB International, Louis Berger / Egis JV, Mott MacDonald, Turner & Townsend, Woods Bagot PMC: Bechtel Corporation, Fluor Corporation, Parsons Brinckerhoff Main Contractors: Samsung C&T, OHL, Qatar Building Co JV
Red Line South	Consultant: DB International, Intalferr PMC: Jacobs Main Contractors: QDVC, GS E&C, Al Darwish Engineering JV
Solução da GCP	PREPRUFE® Plus waterproofing, BITUTHENE® 8000 HC waterproofing

Visão geral

O projeto

O sistema multibilionário do metrô de Doha no Catar é um dos maiores projetos de trânsito de metrô do mundo. Com conclusão agendada para 2026, a rede de metrôs de Doha consistirá em quatro linhas e cerca de 100 estações, cobrindo a área da grande Doha, conectando as principais zonas comerciais, residenciais e industriais.

A infraestrutura de transporte será construída em duas fases.

1. A Fase 1 deve ser concluída em 2019 e incluirá a construção de duas das principais estações em Msheireb e Education City, assim como outras 30 estações.
2. A fase 2 está programada para ser entregue até 2026, com mais de 50 estações a serem desenvolvidas.

"Escolhemos os produtos da GCP Applied Technologies com base em dois fatores principais. Primeiro, confiabilidade e conhecimento dos produtos e, segundo, facilidade de uso."

Constantinos Demetriades, Diretor de Projetos, Aktor

Empreiteiros do sistema de metrô Doha não estavam arriscando quando se tratava de selecionar um produto de impermeabilização para construções confiáveis e de alta qualidade.

Em Doha, qualquer membrana de impermeabilização deve ter sucesso contra condições desafiadoras: água do solo, uma temperatura média anual de 32°C e, criticamente, a presença de cloretos e sulfatos, que ataca o reforço e o concreto respectivamente.

Com algumas membranas, a água pode vazar através de potenciais defeitos da instalação e trilhar por trás dela, migrando para outras partes da estrutura. As especificações de construção do projeto de trânsito informam que as estações devem se manter completamente secas ao longo de uma vida útil de 120 anos.



Quatro contratantes de negócios de transporte vencedores escolheram a membrana PREPRUFE®Plus com base em seu desempenho comprovado e na reputação das Tecnologias Applied GCP na região. Uma membrana impermeabilizante totalmente unida, este sistema inovador foi instalado antes do concreto ser derramado e se liga ao concreto estrutural, impedindo o rastreamento de água por trás da camada impermeabilizante ou problemas causados por movimentos do solo.

Como a membrana PREPRUFE®Plus se liga ao concreto, o risco de infiltração de água foi minimizado.

A GCP forneceu mais de 1 milhão de metros quadrados de manta para quatro dos cinco contratos de construção subterrânea, incluindo o contrato da infraestrutura de transporte para a construção da principal estação de interseção no centro de Msheireb.

Sobre a impermeabilização PREPRUFE® e a GCP

As propriedades adesivas patenteadas de PREPRUFE®Plus permitem sua aderência ao concreto, mas não ao tráfego de pedestres ou aos detritos. PREPRUFE®Plus também possui "ZIPLAPS™" adesivas duplas, que fornecem uma camada mais robusta entre as folhas adjacentes.

O impermeabilizante PREPRUFE®Plus foi usado principalmente abaixo das bases das estações do projeto de trânsito e para as paredes em algumas localizações, tais como as situações em que elas eram moldadas em paredes de diafragma. BITUTHENE®8000 HC também é parte do sistema de impermeabilização e está sendo utilizado em locais onde a parte externa das paredes pode ser acessada após o molde.

Um dos importantes elementos para impermeabilização da estação foi conseguir realizar o detalhamento corretamente. A GCP projetou com base em uma variedade de detalhes obtidos ao longo das décadas passadas por haver instalado mais de 50 milhões de metros quadrados de PREPRUFE®globalmente.



GCP em Doha

A GCP Applied Technologies tem recentemente desenvolvido detalhes para a estação Msheireb, que estará localizada no coração do sistema de metrô de Doha, no ponto onde as linhas se cruzam. A GCP conhece bem essa área, pois tem trabalhado em subsolos de infraestrutura no grande desenvolvimento de Msheireb, no centro de Doha desde 2010.

Blue360SM Total Business Advantage: O poder dos produtos, desempenho e pessoas da GCP.

gcpat.com.br | North America customer service: 1-877-4AD-MIX (1-877-423-6491)

Este documento está atualizado somente a partir da última data atualizada indicada abaixo e é válido apenas para uso no Brasil. É importante que você sempre consulte as informações atualmente disponíveis no URL abaixo para fornecer as informações mais atualizadas do produto no momento do uso. Literatura adicional, como Manuais do Empreiteiro, Boletins Técnicos, Desenhos detalhados e recomendações detalhadas, além de outros documentos relevantes, também estão disponíveis em www.gcpat.com.br. As informações encontradas em outros sites não devem ser consideradas, pois podem não estar atualizadas ou aplicáveis às condições em sua localização e não aceitamos qualquer responsabilidade pelo conteúdo delas. Se houver algum conflito ou se você precisar de mais informações, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente do GCP.

Last Updated: 2023-07-07

gcpat.com.br/about/project-profiles/one-largest-transit-projects-world-uses-preprufe-waterproofing